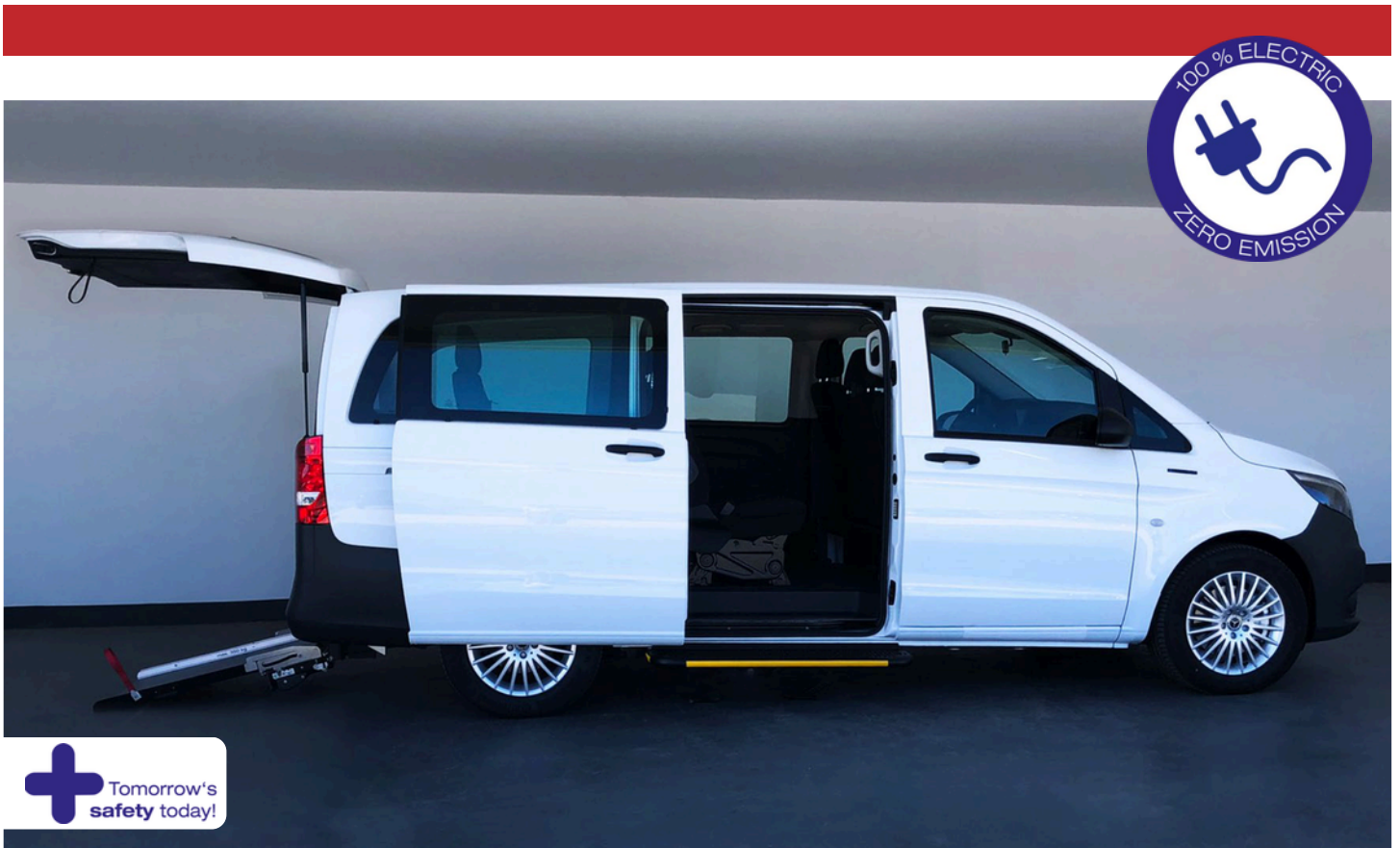




Mercedes-Benz

Transformación de vehículo

Taxi accesible para silla de ruedas



<https://nuevostallerescoda.com/> - taller@nuevostallerescoda.com

Taxi accesible para silla de ruedas

Mercedes-Benz EQV / eVito - 100 % eléctrico



Sistema EASYFLEX, que permite abatir la rampa y disfrutar de un amplio maletero.



Peldaño antideslizante para ayudar en el ascenso y descenso.



Equipado con respaldo y reposacabezas FUTURESAFE

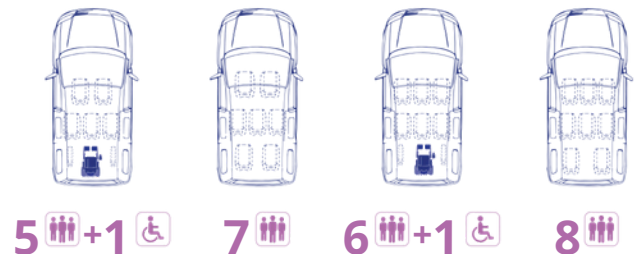


Asientos en tercera fila giratorios en opción

Datos técnicos

Rampa	Aluminio con superficie antideslizante, sistema de compensación, ultraligera
Dimensiones del área interior para la silla de ruedas	Ancho aprox. 810 mm x largo aprox. 1.300 mm
Altura del área para la silla de ruedas	Altura arco de entrada aprox. 1.500 mm; altura interior aprox. 1.500 mm
Batallas	Adaptación válida para batallas L2 y L3

Configuración de asientos



* Asientos giratorios en tercera fila
**Primera fila con tres asientos solo disponible en modelo Vito



100% eléctrica

Autonomía
355 km [1]

EQV y eVito | Consumo eléctrico en el ciclo mixto:

28,2 kWh/100 km, emisiones de CO² en el ciclo mixto: 0 g/km[1]

Tiempo de carga

Tiempo de carga (CA) de menos de 10 h. del 0 al 100 % en la base de carga mural con hasta 11 kW
Tiempo de carga (CC) de 45 minutos aprox. [2] del 10 al 80 % en estaciones de carga rápida con hasta 110 kW
Aprox. 80 minutos [2] de tiempo de carga del 10 al 80 % en estaciones de carga rápida CC con 50 kW

[1] El consumo eléctrico y la autonomía se han determinado a partir del reglamento 2017/1151/UE. El consumo eléctrico y la autonomía dependen de la configuración del vehículo. La autonomía real depende también del estilo de conducción, de las condiciones de la carretera y el tráfico, la temperatura exterior, el uso de aire acondicionado/calefacción etc. y puede variar.

[2] La duración del proceso de carga de la batería depende del dispositivo de alimentación eléctrica.